





Холдинг «Вертолеты России» входит в структуру Госкорпорации Ростех

Вертолеты России:

- Один из мировых лидеров вертолетостроительной отрасли
- Единственный разработчик и производитель вертолетов в России
- Один из немногих холдингов в мире, обладающих возможностями проектирования, производства, испытаний и технического обслуживания современных гражданских и военных вертолетов
- Производитель №1 в мире в сегменте тяжелых и сверхтяжелых вертолетов
- Производитель №1 в мире в сегменте военных ударных вертолетов

Лицензии на осуществление деятельности от Правительства Российской Федерации:

- Лицензия № М 002940 ВВТ – ОПР от 30.09.2014 на осуществление разработки, производства, испытания, установки, монтажа, технического обслуживания, ремонта, утилизации и реализации вооружения и военной техники
- Лицензия № 14182 – АТ от 16.08.2017 на осуществление разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники

Холдинг «Вертолеты России» образован в 2007 году, но ключевые предприятия имеют более чем 70-летнюю историю.



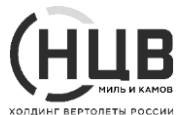
Структура Холдинга

Управляющая
компания



- Около 40 000 сотрудников
- Порядка 8 000 российских вертолетов эксплуатируются в более чем 100 странах
- Более 70 лет опыт производства вертолетной техники

Конструкторские
бюро



Вертолетные
заводы



Производство
комплектующих



Сервисное
обслуживание

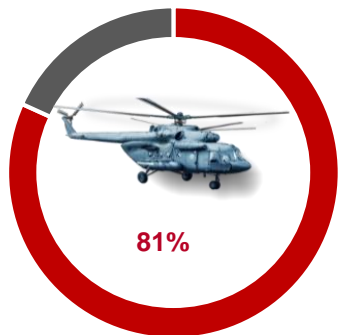


Ключевые факты о компании

№1 Производитель номер один в мире в сегментах тяжелых (10-16 т) и сверхтяжелых вертолетов (более 16 т)¹

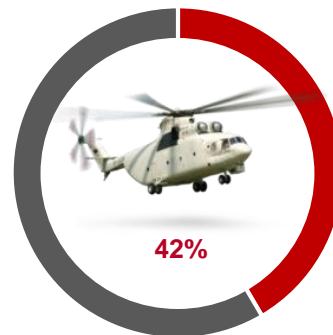
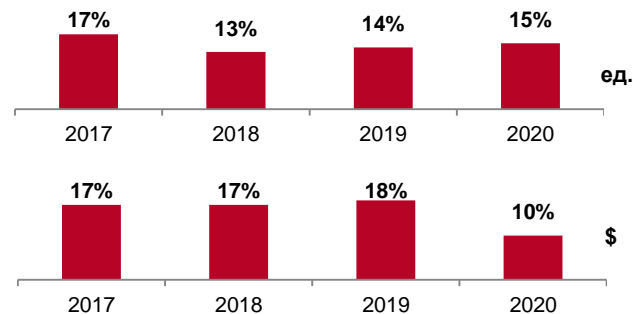
71%¹ Продажи в 2020, ед.

- 97%** гражданская ВТ
- 59%²** военная ВТ



доля в парке вертолетов (с МВМ от 10 до 16 тонн), ед. гражданские и военно-транспортные

Доля на рынке газотурбинных вертолетов



доля в парке вертолетов (с МВМ свыше 16 тонн), ед. гражданские вертолеты

1 – доля ВР в мировых продажах в 3 сегментах: гражданские и военно-транспортные вертолеты с МВМ 10-16 т и военные боевые вертолеты

2 – доля ВР в мировых продажах в 2 сегментах: военно-транспортные вертолеты с МВМ 10-16 т и боевые вертолеты

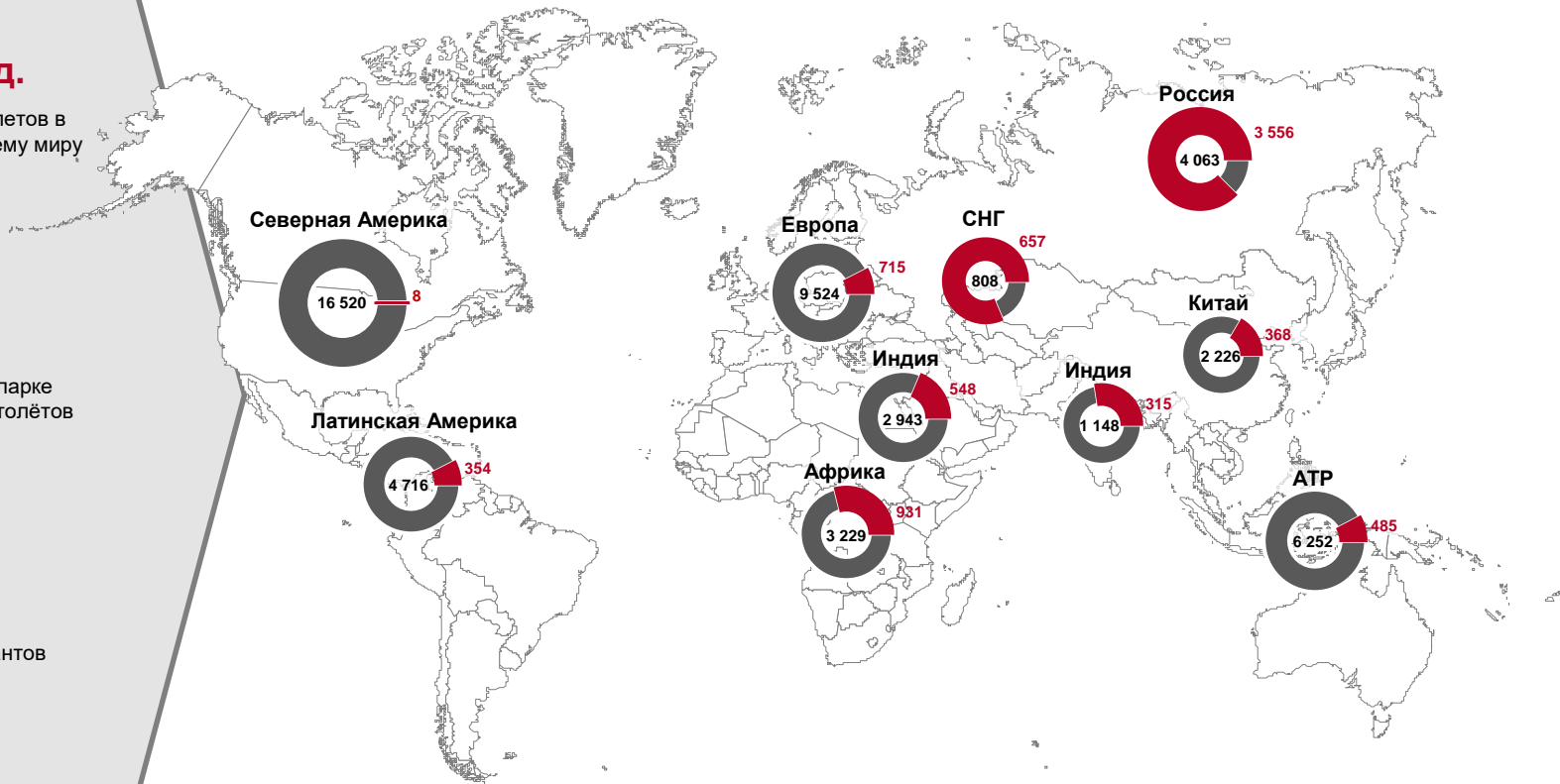
Мировой парк вертолетов с газотурбинными двигателями

~8000 ед.
Российских вертолетов в эксплуатации по всему миру

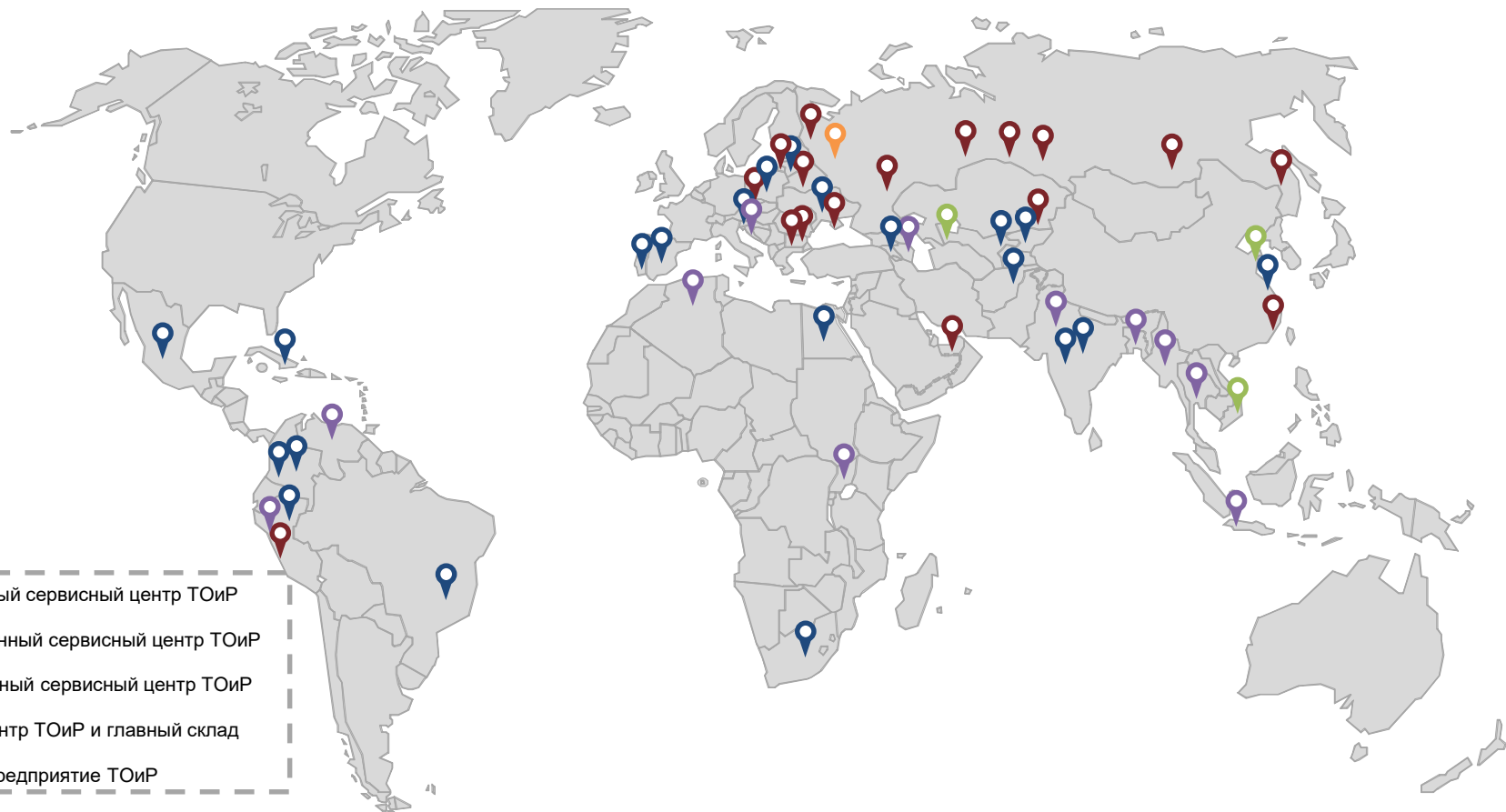
15%
Доля в мировом парке газотурбинных вертолётов

>100
Стран-эксплуатантов

- Вертолеты России
- Прочие производители



Послепродажное обслуживание



Линейка гражданских вертолетов

БПЛА - Легкие однодвигательные - Легкие двухдвигательные – Средние вертолеты

НИОКР



ВРТ-300

	1 (ext.)		70		400
	—		kg —		300



Ансат

	1-2		1 000		505
	7-8		kg 1 000		3 600



НИОКР

Ка-62

	1-2		2 500		750/ 1 090
	15		kg 2 200		6 800

БПЛА

Легкие однодвигательные

Легкие двухдвигательные

Средние



Мин.экипаж, чел.



Макс.пассажиры, чел.



Макс. нагрузка на внеш. подвеске, кг



Макс. нагрузка внутри кабины, кг



Макс. дальность полета с осн./доп. баками, км



Максимальная взлетная масса, кг

НИОКР



ВРТ-500

	1-2		—		860
	5		kg 700		1 650



Ка-226Т






	1-2		785		475
	7		kg 785		3 600

Линейка гражданских вертолетов

Тяжелые - Сверхтяжелые






Ка-32А11ВС

	1-2		5 000		650/ 870
	13		3 700		11 000









Ми-171А2

	2		5 000		800/ 1 000
	20		4 000		13 000



Ми-26Т/Т2

	3		20 000		800/ 1 920
	—		20 000		56 000

Тяжелые

Сверх тяжелые









Ми-8/17

	3		4 000		715/ 1 480
	26		4 000		13 000



Ми-38

	2		5 000		880/ 1 600
	30		5 000		15 600

	Мин.экипаж, чел.
	Макс.пассажиры, чел.
	Макс. нагрузка на внеш. подвеске, кг
	Макс. нагрузка внутри кабины, кг
	Макс. дальность полета с осн./доп. баками, км
	Максимальная взлетная масса, кг

ВРТ500

Легкий однодвигательный вертолет



Варианты применения :

- Перевозка пассажиров и грузов
- Мониторинг дорог и трубопроводов
- Охрана правопорядка
- Медицинская эвакуация
- Обучение

Преимущества:

- Отсутствие рулевого винта
- Современная авионика
- Задние створки
- Распашные или сдвижные двери кабины

Максимальная взлетная масса, кг	1 600
Масса перевозимого груза (внутри / на подвеске), кг	730
Максимальная скорость, км/ч	250
Крейсерская скорость, км/ч	225
Практический потолок, м	6 020
Дальность полета, км	860
Количество пассажиров	5
Экипаж	1
Диапазон температур	-40 +40°C



Поставки с 2023 г.

Ансат

Легкий двухдвигательный вертолет



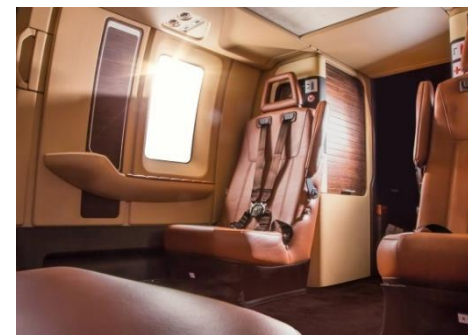
Варианты применения :

- Перевозка пассажиров и грузов
- VIP/корпоративные перевозки
- Поиск и спасание
- Медицинская эвакуация
- Патрулирование

Преимущества:

- Оперативная трансформация салона
- Большой объём кабины
- Современное медицинское оборудование
- Безангарное хранение

Максимальная взлетная масса, кг	3 600
Масса перевозимого груза (внутри / на подвеске), кг	1 076
Максимальная скорость, км/ч	275
Крейсерская скорость, км/ч	220
Практический потолок, м	5 500
Дальность полета, км	505
Количество пассажиров	7
Экипаж	2
Диапазон температур	-45 +50°С



Ка-226Т

Легкий двухдвигательный вертолет



Варианты применения :

- Перевозка пассажиров и грузов
- Поиск и спасание
- Медицинская эвакуация
- Патрулирование

Преимущества:

- Модульная конструкция фюзеляжа
- Стабильность на режиме висения
- Высокая энерговооруженность и маневренность
- Безопасность для обслуживающего персонала
- Эффективность в условиях высокогорья и жаркого климата

Максимальная взлетная масса, кг	3 600
Масса перевозимого груза (внутри / на подвеске), кг	785
Максимальная скорость, км/ч	220
Крейсерская скорость, км/ч	190
Практический потолок, м	5 700
Дальность полета, км	475
Количество пассажиров	7
Экипаж	1-2
Диапазон температур	-50 +50°С



Ка-62

Средний вертолет



Варианты применения :

- Перевозка пассажиров и грузов
- VIP/корпоративные перевозки
- Поиск и спасание
- Медицинская эвакуация
- Офшорные перевозки

Преимущества:

- Конвертируемая транспортная кабина
- Соответствие требованиям IOGP
- Безангарное хранение
- Запуск двигателей при -35°C без предварительного подогрева
- Выдавливаемые окна – аварийные выходы IV типа

Максимальная взлетная масса, кг	6 800
Масса перевозимого груза (внутри / на подвеске), кг	2 500
Максимальная скорость, км/ч	310
Крейсерская скорость, км/ч	290
Практический потолок, м	6 100
Дальность полета, км	720
Количество пассажиров	12/15
Экипаж	2
Диапазон температур	-45 +50°C



Поставки с 2021 г.

Ка-32А11ВС

Тяжелый вертолет



Варианты применения :

- Перевозка грузов
- Пожаротушение
- Поиск и спасание
- Медицинская эвакуация
- Строительно-монтажные работы

Преимущества:

- Сертификат EASA
- Широкий перечень опций для пожаротушения
- Маневренность
- Компактность
- Транспортная эффективность

Максимальная взлетная масса, кг	12 700
Масса перевозимого груза (внутри / на подвеске), кг	5 000
Максимальная скорость, км/ч	260
Крейсерская скорость, км/ч	245
Практический потолок, м	5 000
Дальность полета, км	650
Количество пассажиров	13
Экипаж	1-3
Диапазон температур	-50 +45°C



Ми-8/17

Тяжелый вертолет



Варианты применения :

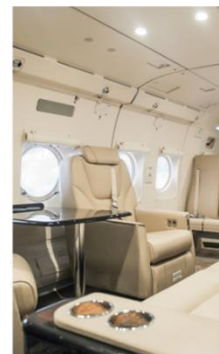
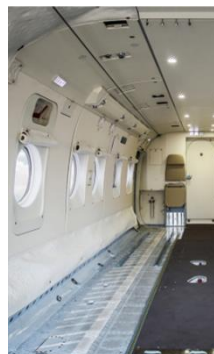
- Перевозка пассажиров и грузов
- VIP/корпоративные перевозки
- Поиск и спасание
- Медицинская эвакуация

Преимущества:

- Многофункциональность
- Конвертируемая транспортная кабина
- Транспортная эффективность

У-УАЗ (Улан-Удэ): Ми-8АМТ/Ми-171Е, Ми-171, Ми-171А1
ПАО «Казанский Вертолетный Завод (г. Казань): Ми-8МТВ-1/Ми-17-1В, Ми-172

Максимальная взлетная масса, кг	13 000
Масса перевозимого груза (внутри / на подвеске), кг	4 000
Максимальная скорость, км/ч	250
Крейсерская скорость, км/ч	230
Практический потолок, м	6 000
Дальность полета, км	715
Количество пассажиров	26
Экипаж	3
Диапазон температур	-50 +50°C



Mi-171A2

Тяжелый вертолет



Варианты применения :

- Перевозка пассажиров и грузов
- VIP/корпоративные перевозки
- Поиск и спасание
- Медицинская эвакуация

Преимущества:

- Высокие лётно-технические характеристики
- Современное бортовое оборудование
- Высокий уровень комфорта и безопасности
- Низкий уровень шума и вибрации
- Увеличенная дальность полета

Максимальная взлетная масса, кг	13 000
Масса перевозимого груза (внутри / на подвеске), кг	5 000
Максимальная скорость, км/ч	280
Крейсерская скорость, км/ч	260
Практический потолок, м	6 000
Дальность полета, км	800
Количество пассажиров	20
Экипаж	2
Диапазон температур	-50 +50°C



Ми-38

Тяжелый вертолет



Варианты применения:

- Перевозка пассажиров и грузов
- VIP/корпоративные перевозки
- Поиск и спасание
- Медицинская эвакуация

Преимущества:

- Соответствие современным требованиям безопасности
- Высокие лётно-технические и эксплуатационные характеристики
- Опыт эксплуатации вертолётов типа Ми-8/17
- Самая большая транспортная кабина в классе (30 м³)

Максимальная взлетная масса, кг	15 600
Масса перевозимого груза (внутри / на подвеске), кг	5 000
Максимальная скорость, км/ч	300
Крейсерская скорость, км/ч	250
Практический потолок, м	6 300
Дальность полета, км	880
Количество пассажиров	30
Экипаж	2
Диапазон температур	-50 +50°С



Ми-26Т2

Сверх тяжелый вертолет



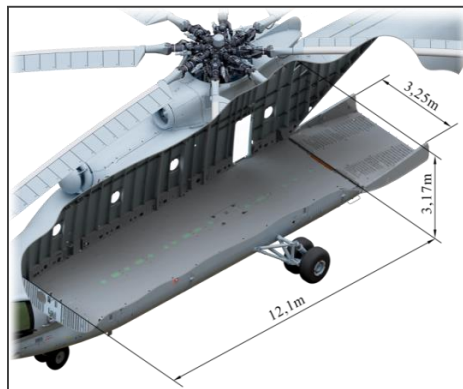
Варианты применения:

- Перевозка негабаритных грузов в кабине и на подвеске
- Пожаротушение
- Доставка топлива

Преимущества:

- Самая большая грузоподъемность в мире
- Перевозка крупногабаритной грузов
- Состав экипажа – 3 человека для варианта Ми-26Т2.
- Доставка до 14 000 литров топлива в конфигурации топливозаправщик

Максимальная взлетная масса, кг	56 000
Масса перевозимого груза (внутри / на подвеске), кг	20 000
Максимальная скорость, км/ч	295
Крейсерская скорость, км/ч	255
Практический потолок, м	4 600
Дальность полета с дополнительными баками, км	1 920
Экипаж	5/3
Диапазон температур	-50 +50°C



Спасибо за внимание